

MODALITES D'ORGANISATION DES FORMATIONS PRATIQUES ET THEORIQUES

Vous allez apprendre à manipuler un nouveau type de véhicule, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance. Pour réaliser votre parcours de formation, dans un premier temps, une évaluation de départ sera effectuée afin de déterminer le nombre d'heures moyen ainsi que le coût de la formation.

A la suite cette évaluation, le parcours de formation qui vous sera proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec l'auto moto école JPP, vous vous engagez à suivre le programme de formation adapté à votre besoin :

◦ POUR LA FORMATION THÉORIQUE

La préparation à l'épreuve théorique passe par des cours de code et peut être suivie :

- Soit collectivement dans les locaux de l'école de conduite avec un support média et en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.
- Soit sur des livret de codes
- Soit sur Internet.

La formation aux cours théoriques porte sur les divers thématiques dont les principales sont les suivantes :

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Réglementation générale et divers
- Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- Équipements de sécurité des véhicules
- Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement
- Les distracteurs, alcool, vitesse
- Le comportement
- Les usagers vulnérables etc.

◦ POUR LA FORMATION PRATIQUE

La phase de pratique débutera après la phase théorique. Les leçons de conduite prévue au planning durent 1h00 ou 2h00 maximum, en fonction de vos préférences, de votre avancement et de votre montée en compétence. Durant chaque leçon il faut compter le temps nécessaire pour déterminer les objectifs de la leçon du jour et pour réaliser le bilan à la fin de la leçon du jour.

Pendant la phase pratique comprenant mise en situation et mise en pratique de la théorie, vous serez amené à circuler :

- en centre-ville,
- en campagne,
- sur voie rapide,
- sur autoroute,
- au crépuscule (si le cas se présente).

Voici un zoom sur les compétences à acquérir :

PROGRAMME DE FORMATION DÉTAILLÉ	
Compétences générales	Compétences
<p>1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul. Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. - Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. - Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. - Démarrer et s'arrêter. - Doser les accélérations et les freinages à diverses allures. - Utiliser la boîte de vitesses. - Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire. - Regarder autour de soi et avertir. - Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
<p>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte. ☑Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. - Adapter l'allure aux situations. - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. - Tourner à droite et à gauche en agglomération. - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

	<ul style="list-style-type: none"> - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau
<p>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers. Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Évaluer et maintenir les distances de sécurité. - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité. - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau
<p>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique. Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome. - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie. - Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer. - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir. - Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules. - Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence. - Pratiquer l'écoconduite

De l'écoute pédagogique vous sera proposée. Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.